

เหล่งจ่ายแรงดันแบบควบคุมระดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ

ศิริโกร์ม์ เกตุแก้ว¹

มหาวิทยาลัยรามคำแหง หัวหมาก บางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

รับเมื่อ 15 กุมภาพันธ์ 2548 ตอบรับเมื่อ 17 มิถุนายน 2548

บทคัดย่อ

บทความนี้นำเสนอเหล่งจ่ายแรงดันแบบควบคุมระดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ โดยใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์ มาช่วยในการควบคุมหม้อแปลงไฟฟ้า 1 เพส ให้มีการปรับตั้งระดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับได้ที่พิกัด 1kVA 220/10~220 โวลท์ 50 เฮิรทซ์ โดยมีโวลท์เดจเร็กคูเลชันต่ำกว่า 5% และแรงดันตกครู่ของความถ่วงของหม้อแปลงไฟฟ้า สูงสุด 33 โวลท์ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หม้อแปลงไฟฟ้าทำงานที่เป็นตัวจ่ายแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ โดยใช้หลักการของการเปลี่ยนแปลงเลี้ยงแรงแม่เหล็กซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับแรงดันไฟฟ้าของหม้อแปลงไฟฟ้า และนำแรงดันไฟฟ้าทางด้านເອາຫຼວດของหม้อแปลงไฟฟ้าป้อนกลับมาเพื่อเบรียบเทียบกับระดับแรงดันไฟฟ้าที่ได้ปรับตั้งไว้ จากนั้นชุดควบคุมจะทำงานที่เบรียบเทียบแรงดันไฟฟ้าເອາຫຼວດของหม้อแปลงไฟฟ้ากับแรงดันไฟฟ้าที่ปรับตั้งไว้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าไม่เท่ากัน ชุดควบคุมจะทำการปรับระดับแรงดันไฟฟ้าເອາຫຼວດของหม้อแปลงไฟฟ้าจนกระทั่งเท่ากับระดับแรงดันไฟฟ้าที่ตั้งไว้ ผลการทดลองที่ได้จากเครื่องจ่ายแรงดันควบคุมระดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับนี้ จะมีเบอร์เซ็นต์โวลท์เดจเร็กคูเลชันที่ต่ำ เหมาะสำหรับงานที่ต้องการแรงดันไฟฟ้าคงที่เมื่อโหลดมีการเปลี่ยนแปลง

¹ อาจารย์ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์

Regulated AC Voltage Source

Siseerot Ketkaew¹

Ramkhamhaeng University, Hua-Mark, Bangkok 10240

Received 15 February 2005 ; accepted 17 June 2005

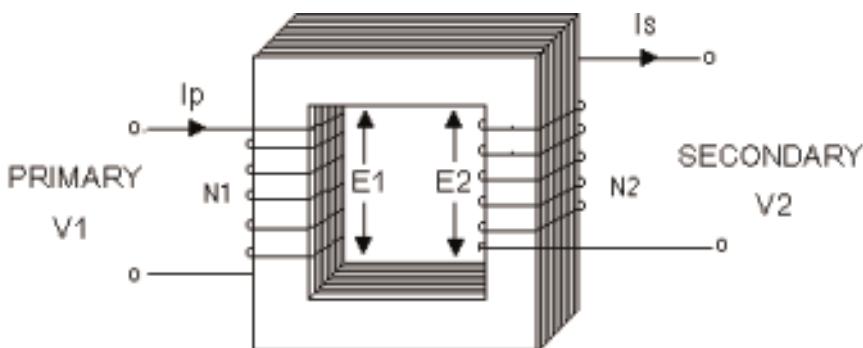
Abstract

This paper presents “Regulated AC Voltage Source” which bringing up microcontroller to support the controlling a phase of transformer in order to adjust and set the AC Voltage at rate 1 kVA 220/10~220 V 50 Hz with Voltage Regulation less than 5% at 33 maximum voltage drop with the objective of making the transformer to be an Regulated AC Voltage Source by using the principle of magnetic field changing which effects to the changing AC Voltage of transformer and then bringing output voltage of transformer to feedback in order to compare with voltage level that setting before then the controller set will be compared with the output voltage of the transformer and the voltage that setting before, if voltage is unequalled, the controller set will adjust the output voltage of transformer until it is equalled to the voltage level that setting before. The experimental result from the Regulated AC Voltage Source will be the lower Voltage Regulation percentage, and it is suitable for any kinds of work that needed constant voltage when the load is changed.

¹ Lecturer, Department of Computer Engineering.

1. บทนำ

หม้อแปลงไฟฟ้าแบบธรรมดายังคงเป็นแบบที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าคงที่ (Constant-potential transformer) มีขดลวดพันอยู่รอบๆ แกนเหล็ก 2 ชุด โดยแต่ละชุดอาจจะมีจำนวนรอบเท่ากันหรือไม่เท่ากันก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจุดประสงค์ของการนำไปใช้งาน แกนเหล็กนั้นเป็นแผ่นเหล็กบางๆ ที่แต่ละแผ่นถูกเคลือบไว้ด้วยสารบางอย่างที่เป็นฉนวนไฟฟ้า ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดการสูญเสีย (loss) ภายในแกนเหล็กอันเนื่องมาจากการเหนี่ยวนำไฟฟ้า หม้อแปลงที่ใช้ปรับแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่มีอยู่ทั่วไปมี 2 ชนิด คือ แบบแรกนั้นใช้สำหรับเพิ่มแรงเคลื่อนไฟฟ้าจากแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำให้กลายเป็นแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเรียกว่า “Step-up transformer” ส่วนอีกแบบหนึ่งนั้นใช้เปลี่ยนจากแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงให้ลดลงเป็นแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำเรียกว่า “Step-down transformer” และหม้อแปลงที่ใช้ถ่ายเทพลังงานข้ามวงจรโดยไม่มีการเปลี่ยนแรงดันเรียกว่า “One to One Transformer” หม้อแปลงไฟฟ้าจะมีขดลวดที่ทำหน้าที่เหนี่ยวนำทางไฟฟ้า และสร้างฟลักซ์แม่เหล็กในแกนด้านนำแม่เหล็ก ซึ่งจะมีอยู่ด้วยกัน 2 ชุด คือ ขดลวดปฐมภูมิ N_1 (primary winding) เป็นขดลวดที่รับแรงดันไฟฟ้าและทำให้เกิดการเหนี่ยวนำไฟฟ้า และสร้างฟลักซ์แม่เหล็กในแกนด้านนำแม่เหล็ก ส่วนขดลวดที่二ดิยภูมิ N_2 (secondary winding) เป็นขดลวดที่จ่ายแรงดันไฟฟ้าไปสู่ภาระทางไฟฟ้าภายนอก



รูปที่ 1 โครงสร้างพื้นฐานของหม้อแปลงไฟฟ้า

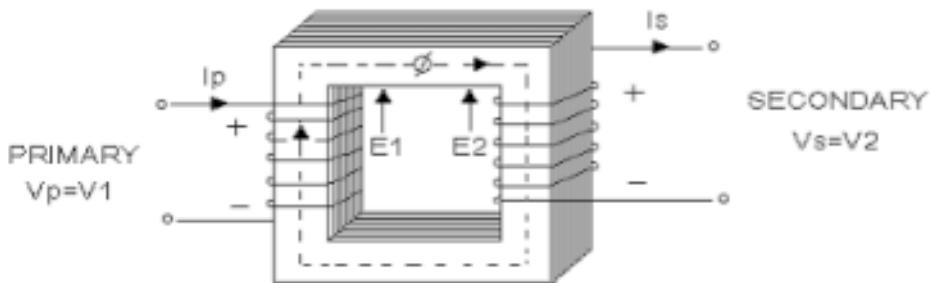
2. ทฤษฎีและหลักการ

2.1 ทฤษฎีและหลักการของหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer Theory and Principle)

2.1.1 หลักการของหม้อแปลง (Transformer's Principle)

เมื่อหม้อแปลงได้รับแรงดันไฟฟ้า V_1 เข้าไปที่ขดลวดปฐมภูมิ จะทำให้เกิดการเหนี่ยวนำแรงเคลื่อนไฟฟ้าทางด้านที่二ดิยภูมิ (รูปที่ 2) ขึ้น ถึงแม้ว่าจะไม่มี load มาต่อ ก็ตาม ในกรณีเช่นนี้ $V_s = E_2 = V_2$

แรงเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromotive Force) ที่เกิดขึ้นนั้น มีหลักการคือ เมื่อขดลวดด้านปฐมภูมิได้รับแรงดันไฟฟ้าลับ V_1 กระแสไฟฟ้า I_p จะทำให้เกิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าเหนี่ยวนำ E_1 และแหล่งกำเนิดพลังงานแม่เหล็กในรูปของแรงเคลื่อนแม่เหล็ก (mmf) ขึ้นที่ขดลวดปฐมภูมิ แรงเคลื่อนแม่เหล็กนี้จะสร้างฟลักซ์แม่เหล็กร่วม (f_m) เคลื่อนตัวตัดกับขดลวดที่二ดิยภูมิ ทำให้เหนี่ยวนำเกิดแรงเคลื่อนไฟฟ้า E_2 ขึ้น



รูปที่ 2 หลักการเบื้องต้นของหม้อแปลง

2.1.2 อัตราส่วนของแรงเคลื่อนและกระแสไฟ (Voltage and Current Ratio)

เมื่อจ่ายแรงดันไฟฟ้าสลับให้กับชุดลดปัจจุบันจะทำให้เกิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าเหนี่ยวนำ E_1 และเล่นแรงแม่เหล็กขึ้น เล่นแรงแม่เหล็กส่วนใหญ่ (f) จะไปคลุกซึ่ง (link) ชุดลดทุติยภูมิ ดังนั้นจึงทำให้เกิดการเหนี่ยวนำแรงเคลื่อนไฟฟ้าขึ้นที่ชุดลดทุติยภูมิ (E_2) ซึ่งค่าของแรงเคลื่อนที่เกิดขึ้นนี้เป็นสัดส่วนกับจำนวนรอบของชุดลดแต่ละขด ซึ่งได้จากการความสัมพันธ์ตามกฎของการเหนี่ยวนำ ตามกฎของฟาราเดีย

เมื่อ E_1 และ E_2 คือแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในชุดลดปัจจุบันและทุติยภูมิ ตามลำดับ N_p กับ N_s ก็คือจำนวนรอบของชุดลดทางปัจจุบันและทุติยภูมิเช่นกัน สำหรับแรงดันไฟฟ้าที่ขึ้นของปัจจุบันและทุติยภูมิ ทั้ง 2 ข้างนั้น แตกต่างจากแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เกิดจากการเหนี่ยวนำก็เพียงเล็กน้อยเท่านั้น

ถ้าหากว่าสูญเสียกำลังไฟฟ้าจากภายในหม้อแปลงนั้นมีเป็นจำนวนเล็กน้อยก็ตัดค่าที่เสียนั้นทิ้งไปได้ นั่นก็คืออาจพิจารณาได้ว่ากำลังที่ได้รับ (power output) กับกำลังที่ใส่เข้าไป (power input) มีค่าเท่ากัน นั่นก็คือ

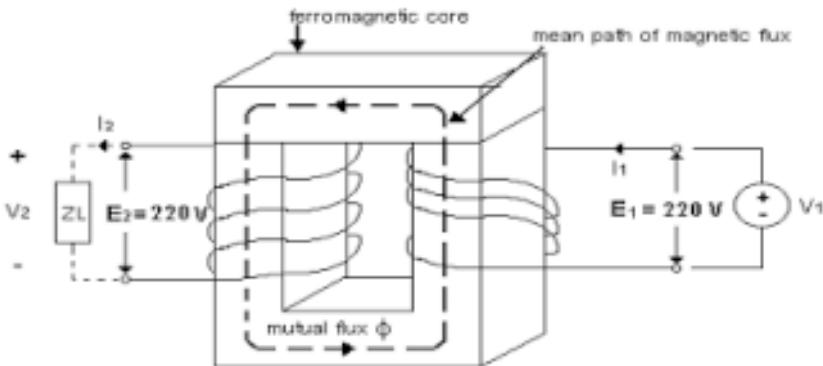
$$V_p I_p \cos \theta_p = V_s I_s \cos \theta_s \quad (1)$$

ค่า $\cos \theta_s$ นั้นหาได้จากชนิดของ load แต่เนื่องจากว่า power factor ของทางปัจจุบันและทุติยภูมิมีความแตกต่างเพียงเล็กน้อย ดังนั้นจึงอาจกล่าวได้ว่า

$$V_p I_p = V_s I_s \quad (2)$$

หม้อแปลงนั้นจะทำหน้าที่ก็ต่อเมื่อไฟที่ใส่เข้าไปทางด้านปัจจุบันเป็นไฟฟ้าสลับหรือไฟที่มีการเปลี่ยนแปลงเป็นจังหวะๆ (pulse) ถ้าเป็นไฟตรงก็เป็นแบบที่มีการเปลี่ยนการกระแสเพื่อ改ขั้นลง (fluctuating) หรือมีฉะนั้นก็ให้มีการเปิดปิดไฟตรงด้วยอัตราเร็วอัตราใดอัตราหนึ่งหรือหลายอัตรา ก็ได้ จึงจะทำให้เกิดการเหนี่ยวนำแรงเคลื่อนไฟฟ้าขึ้น อันเนื่องมาจากมีการเปลี่ยนแปลงของเล่นแรง (flux change) นั้น จะนั้นถ้าไฟตรงที่ใส่เข้าไปทางปัจจุบันมีค่าคงที่ตลอดเวลา ก็จะทำให้มีไฟเกิดขึ้นทางทุติยภูมิ ดังนั้นจึงทำให้หม้อแปลงมีลักษณะเด่นในการเปลี่ยนค่าของแรงเคลื่อนและกระแสไฟในวงจรกระแสไฟฟ้า слับเท่านั้น

2.1.3 ทฤษฎีของหม้อแปลงไฟฟ้า (Transformer Theory)



รูปที่ 3 หม้อแปลงไฟฟ้าในอุดมคติ

เมื่อทำการป้อนแรงดันไฟฟ้าให้กับชุดลวดปฐมภูมิ จะทำให้เกิดเลี้นแรงแม่เหล็ก (ϕ) ขึ้นและเมื่อขณะจะย้ายโหลดแรงเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromotive Force : emf) จะถูกสร้างขึ้นโดยมีค่าดังนี้

$$V_1 = e_1 = \frac{d\lambda_1}{dt} = N_1 \frac{d\phi}{dt}; \lambda_1 = N_1 \phi \quad (3)$$

โดยที่ e_1 = induced voltage ของชุดลวดปฐมภูมิ (V)

V_1 = แรงดันไฟฟ้าที่จ่ายให้กับชุดลวดปฐมภูมิ (V)

λ_1 = flux linkage ของชุดลวดปฐมภูมิ (Wb·t)

N_1 = จำนวนรอบของชุดลวดปฐมภูมิ

ϕ_1 = เลี้นแรงแม่เหล็กที่เกิดขึ้นในแกนเหล็ก (Wb)

ในทางอุดมคติ จะไม่มีเลี้นแรงแม่เหล็กร่วนไฟล์เกิดขึ้น ดังนั้นเลี้นแรงแม่เหล็ก (ϕ) ที่เกิดขึ้นจะไปเกี่ยวคล้องชุดลวดทุติยภูมิทั้งหมด เป็นจำนวน N_2 รอบทำให้เห็นว่าเกิดแรงเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้า e_2 ขึ้น

$$e_2 = \frac{d\lambda_2}{dt} = N_2 \frac{d\phi}{dt} \quad (4)$$

หากมีภาระโหลดต่อเข้ากับขั้วของชุดลวดทุติยภูมิ แรงดันไฟฟ้าที่ขั้วของชุดลวดทุติยภูมิ V_2 จะทำให้เกิดกระแสไฟฟ้า I_2 โหลดออกไปยังภาระโหลด เนื่องจากหม้อแปลงในทางอุดมคติความต้านทานของชุดลวดมีค่าเป็นศูนย์ ดังนั้นแรงดันไฟฟ้า V_2 คือมีค่าเท่ากับแรงดันไฟฟ้าหนึ่งนำ e_2 นั้นคือ

$$V_2 = e_2 = \frac{d\lambda_2}{dt} = N_2 \frac{d\phi}{dt} \quad (5)$$

และจากกฎของแอมเปอร์คือ ผลรวมเลี้นแรงแม่เหล็กโดยรอบทางเดินจะมีค่าเท่ากับศูนย์ นำมาประยุกต์จะได้ว่า

$$\begin{aligned} N_1 i_1 - N_2 i_2 &= 0 \\ \therefore N_1 i_1 &= N_2 i_2 \end{aligned} \quad (6)$$

จากสมการที่ (3) (5) และสมการที่ (6) จะได้ว่า

$$\frac{V_1}{V_2} = \frac{e_1}{e_2} = \frac{N_1}{N_2} = \frac{i_2}{i_1} = a \quad (7)$$

โดยที่ $a = \text{turn ratio}$ หรืออัตราส่วนจำนวนรอบของหัวแม่เหล็ก

เมื่อแรงดันไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงตามลักษณะรูปคลื่นชายน์ ดังนั้นเลี้นแรงแม่เหล็กในแกนเหล็ก ก็จะเปลี่ยนแปลงตามลักษณะรูปคลื่นชายน์ ภายใต้เงื่อนไขทางอุดมคติด้วย ถ้าเลี้นแรงแม่เหล็กเกิดขึ้นที่เวลา t จะได้ว่า

$$\phi = \phi_m \sin \omega t$$

เมื่อ $\phi_m = \text{maximum magnetic flux}$

$$\text{จาก } e = N_1 \frac{d\phi}{dt} = N_1 \frac{d(\phi_m \sin \omega t)}{dt}$$

$$e = \omega N \phi_m \cos \omega t$$

เมื่อ $\omega = 2\pi f$

$$\therefore e = 2\pi f N \phi_m \cos \omega t$$

จากการแปลงค่าแรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำให้อยู่ในรูปเฟลเซอร์ ในเทอมขององศากำลังสองเฉลี่ย (root mean square : rms) จะเห็นว่า induced voltage (e_1) มีมูลนำหน้า (leading) magnetic flux (ϕ) เป็นมุม 90 องศา

กำหนดให้ $E = \text{induced voltage}$ ในเทอม rms

จาก

$$\begin{aligned} V_{rms} &= \frac{V_p}{2} \\ E &= \frac{e}{2} = \frac{2\pi f N \phi_m}{2} \\ E &= 4.44 f N \phi_m \end{aligned} \quad (8)$$

เมื่อนำสมการที่ 7 มาเขียนในเทอม rms จะได้ว่า

$$\frac{V_1}{V_2} = \frac{E_1}{E_2} = \frac{N_1}{N_2} = \frac{I_2}{I_1} = a \quad (9)$$

2.2 สเตบปี้งมอเตอร์

สเตบปี้งมอเตอร์ เป็นดีซีมอเตอร์ชนิดหนึ่งที่ไม่ต้องอาศัยแปรรูปถ่าน ในการทำงานของสเตบปี้งมอเตอร์ จะใช้งานร่วมกับเครื่องขับเคลื่อน เป็นตัวกำเนิดลัญญาณขับผ่านภาค Power drive เข้าสู่สเตบปี้งมอเตอร์ ซึ่งเป็นการทำงานในลักษณะลูปเปิด (open loop)

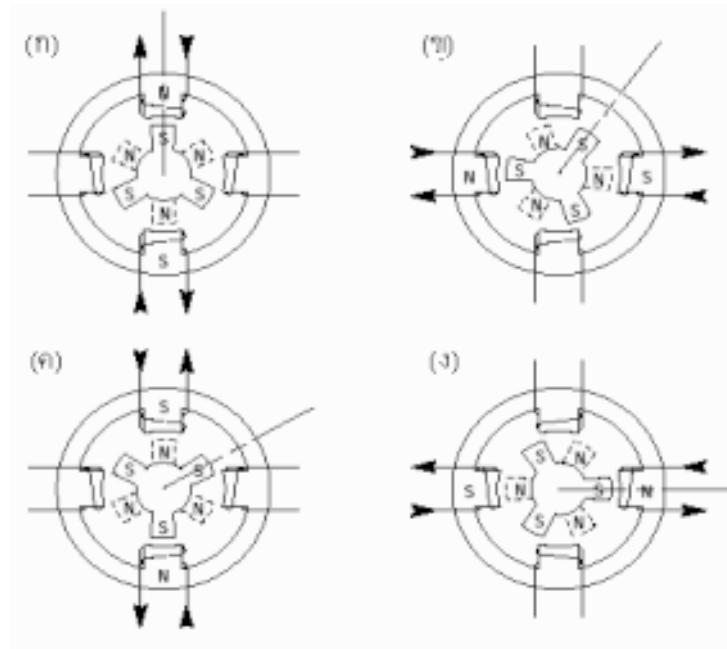
ถ้าแบ่งสเตบปี้งมอเตอร์ ออกตามลักษณะโรเตอร์จะแบ่งได้เป็น

1. แบบ Active ซึ่งยังแบ่งออกได้เป็นแบบ แม่เหล็กถาวร (Permanent Magnet หรือ PM) กับแบบ Dc Energize
2. แบบ Variable reactive หรือแบบ VR
3. แบบ Hybird ซึ่งรวมทั้งแบบ PM และแบบ VR เข้าด้วยกัน

2.2.1 โครงสร้างพื้นฐานของสเตบปี้งมอเตอร์ แบบ VR

ช่องอากาศ (air gap) ระหว่างชีล์ลเตอเรอร์ ซึ่งจะผลกระทบกับ Torque และความแน่นอนของตำแหน่ง ดังนั้นถ้าต้องการให้สเตบปี้งมอเตอร์มีแรงบิดสูง และตำแหน่งแน่นอนก็จะต้องมีช่องอากาศช่องแคบๆ

การทำงานของสเตบปี้งมอเตอร์นั้น ตำแหน่งของมอเตอร์จะไม่หยุดทันทีที่มอเตอร์หมุนจนเลี้ยว แรงแม่เหล็กตัดผ่านมากที่สุด เนื่องจากโรเตอร์ขณะที่หมุนจะมีแรงนีโอ จึงทำให้เกิด shoot ของตำแหน่ง จากนั้นโรเตอร์จะหมุนกลับตัวให้อยู่ในตำแหน่งที่เลี้ยวแรงแม่เหล็กตัดผ่านมากที่สุด จากรูปที่ 4 แสดงถึงการเปลี่ยนตำแหน่งในแต่ละสเตป ว่าเป็นแบบใด



รูปที่ 4 การเคลื่อนที่ที่ลั่สเตปเมื่อกระแส 1 เฟล

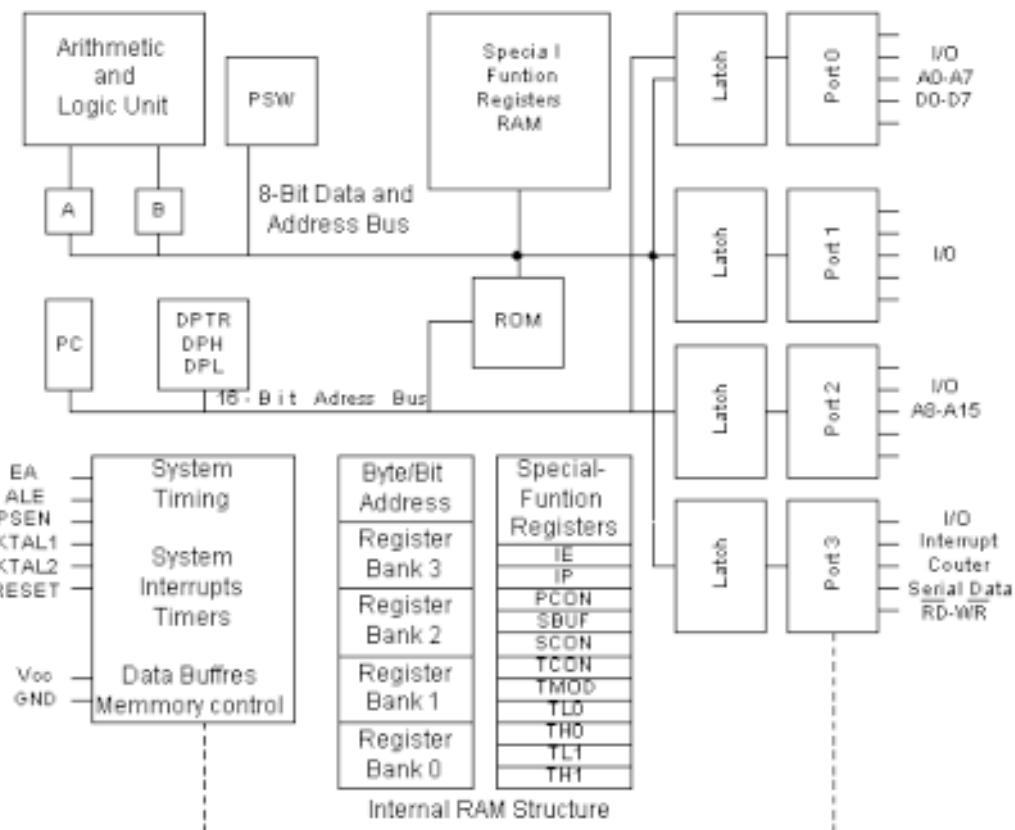
2.2.2 การกระตุ้นเฟลของสเตเตอร์

ในการให้สเตปเบี้ยงมอเตอร์หมุนได้นั้นจะต้องกระตุ้นเฟลของชุดลวดสเตเตอร์ให้เรียงกันไปเรื่อยๆ ทางใดทางหนึ่ง ถ้าต้องการให้หมุนกลับทางจะต้องกระตุ้นเฟลในทิศทางกลับกัน ซึ่งการกระตุ้นเฟลของสเตเตอร์ ไม่จำเป็นที่จะต้องกระตุ้นเฟลเพียงแค่เฟลเดียว อาจกระตุ้นที่ลีสสองเฟลก็ได้ ในบทความนี้ใช้การกระตุ้นเฟลสเตเตอร์แบบการกระตุ้นโดยใช้แบบที่ 1 และแบบที่ 2 สลับกันเรียกว่าแบบ One – Two phase excitation หรือแบบ Half step excitation

2.3 ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51

ไมโครคอนโทรลเลอร์แบบ 8 บิตที่นิยมใช้กันมากได้แก่ตระกูล MCS-51 ซึ่งผลิตออกมาหลายรุ่น ในที่นี้จะกล่าวถึงรายละเอียดทั่วๆ ไปของ MCS-51 โดยจะเน้นที่ตัว 8031 เพื่อคู่มือสำหรับการทดลองและประยุกต์ใช้งานต่างๆ ส่วนรายละเอียดจะหาอ่านได้จากคู่มือของ MCS-51 โดยตรง

ตระกูล MCS-51 จะมีทั้งแบบมี ROM หรือมี EPROM บนชิปเดียวกันโดยจะมีโครงสร้างคล้ายกัน และมีการจัดตำแหน่งขาเหมือนกัน



รูปที่ 5 บล็อกไซด์อะแกรมภายใน MCS-51

2.4 Voltage Regulator

อุปกรณ์ที่ใช้ในการ Regulate ไฟ ac นิยมเรียก Induction Regulator ใช้สำหรับงานปรับระดับแรงดันมานานแล้ว ก่อนมี Power Electronic Technology

ข้อดี

- มีความทนทานต่อการลึกหรือและ Overloading
- THD ต่ำ ถ้าไม่มี Saturation เข้ามาเกี่ยวข้อง
- ง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนลึกหรือเล็กน้อย

ข้อเสีย

- Responce ต่ำมาก ขึ้นอยู่กับความเร็วของตัว Actuator (stepping motor ในกรณี) ดังนั้น จึงไม่สามารถปรับชุดเซย์หรือลดระดับแรงดันขณะเกิด transient และไม่เร็วนักได้
- ถ้าเลี้ยงหายมากการบำรุงรักษาอาจทำไม่ได้ จะเป็นต้องเปลี่ยนทั้งตัว ทำให้เสียเวลาและค่าใช้จ่ายมาก
- มีขนาดและน้ำหนักมาก

3. การออกแบบหม้อแปลงไฟฟ้าและชุดควบคุม

3.1 การออกแบบหม้อแปลง

ข้อกำหนดในการออกแบบหม้อแปลงไฟฟ้า 1 เฟส

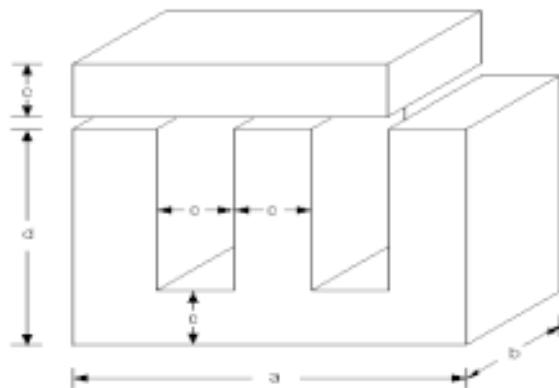
ขนาดพิกัดของหม้อแปลงไฟฟ้า	1 kVA
แรงดันไฟฟ้าด้านปฐมภูมิ	220 โวลต์
แรงดันไฟฟ้าด้านทุติยภูมิ	10 ~ 220 โวลต์
ความถี่	50 เฮิรตซ์

$$\text{ขนาดพื้นที่หน้าตัดของแกนเหล็ก } \frac{\overline{VA}}{5.58} = 5.67 \text{ นิ้ว}^2$$

$$\therefore A = 5.67 \text{ นิ้ว}^2 = 35 \text{ ซม.}^2$$

เลือกใช้แกนเหล็ก ที่พื้นที่หน้าตัด = (3.8×8.8) ซม.² เป็นแกนเหล็กแบบ EI

$$a = 19 \text{ ซม.}, b = 8.8 \text{ ซม.}, c = 3.8 \text{ ซม.}, d = 15.2 \text{ ซม.}$$

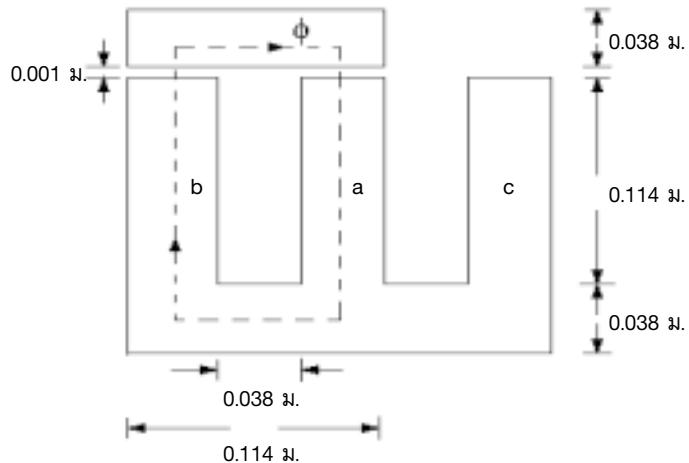


รูปที่ 6 ขนาดของแกนเหล็กที่ออกแบบ

ในการคำนวณนี้ ค่าความหนาแน่นของเส้นแรงแม่เหล็ก (B) จะได้มาจากการ DC Magnetizing curve ของแกนเหล็ก ซึ่งในการออกแบบครั้งนี้ได้มีการพับหม้อแปลงขึ้นมาครั้งหนึ่งแล้ว โดยการประมาณค่า B ขึ้นมาค่าหนึ่ง และว่าหม้อแปลงที่ได้ไปทำการทดสอบ เพื่อหาคุณลักษณะ DC Magnetizing curve ของแกนเหล็ก เพื่อจะได้ทราบค่าความหนาแน่นของเส้นแรงแม่เหล็กที่นำมาใช้ในการออกแบบครั้งนี้

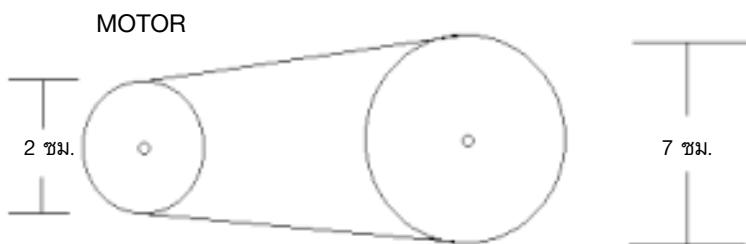
ความยาวเฉลี่ยของแกนเหล็ก จะคิดตามการเคลื่อนตัวของเส้นแรงแม่เหล็กที่ไหลในแกนเหล็ก ดังรูปที่ 5 จะเห็นได้ว่าเส้นแรงแม่เหล็กส่วนใหญ่จะคล้องแกน a กับแกน b เส้นแรงแม่เหล็กที่คล้องแกน c นั้นจะน้อยมาก ทั้งนี้เนื่องจากระหว่างแกน a กับแกน c มีช่องว่างอาการมากทำให้เส้นแรงแม่เหล็กผ่านไปได้ยาก ดังนั้นความยาวเฉลี่ยของแกนเหล็ก คือ

$$= [(2*0.19) + (2*0.114)] / 2 + [(2*0.114) + (2*0.038)] / 2 \\ = 456 \times 10^{-3} \text{ ม.}$$



รูปที่ 7 แกนเหล็กที่นำมาใช้งาน

3.2 การเลือกขนาดสเตปปิ้งมอเตอร์



รูปที่ 8 การเลือกขนาดสเตปปิ้งมอเตอร์

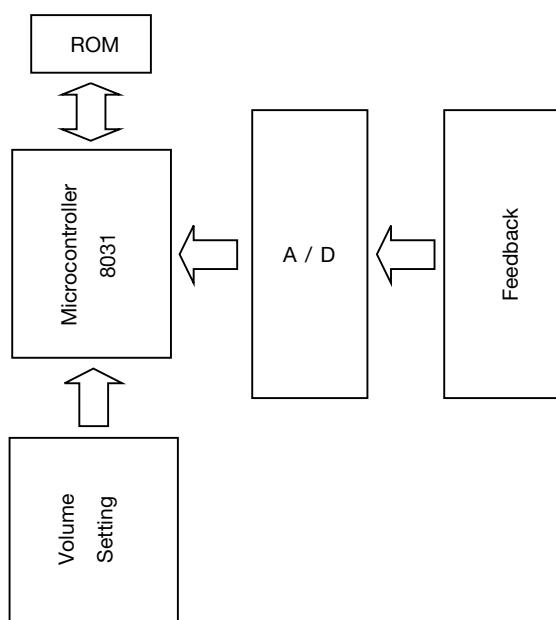
อัตราทด	=	(เลี้นผ่านศูนย์กลางตาม / เลี้นผ่านศูนย์กลางขับ)
เลี้นผ่านศูนย์กลางตาม	=	2 ซม.
เลี้นผ่านศูนย์กลางขับ	=	7 ซม.
\therefore อัตราทด	=	0.29

การคำนวณหาค่าแรงบิด

$$\begin{aligned}
 \text{แรงขับ} / \text{แรงตาม} &= \text{อัตราทด} \\
 \text{จากแรงตาม} &= 3 \text{ กก.} \\
 \therefore \text{ แรงขับ} &= 0.86 \text{ กก.} \\
 \text{จะได้แรงบิด} &= \text{แรงขับ} / \text{รัศมีตาม} \\
 &= 0.86 \text{ กก.ซม.} \\
 \therefore \text{ ค่าแรงบิดที่มอเตอร์จะต้องมีค่ามากกว่า} &0.86 \text{ กก.ซม.}
 \end{aligned}$$

3.3 การออกแบบภาคเบรียบเทียบระดับแรงดันโดยใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์

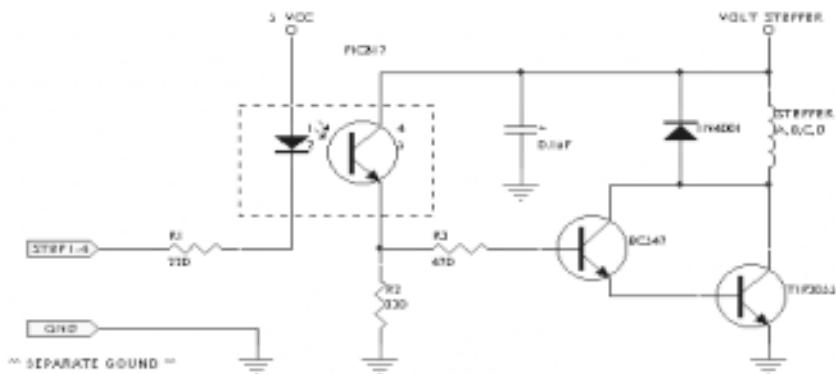
เป็นภาคที่ทำหน้าที่เบรียบเทียบระดับแรงดันไฟฟ้า ระหว่างค่าแรงดันอ้างอิงกับค่าที่ได้จากการป้อนกลับ (feedback control system) โดยภาคนี้ใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์ เบอร์ 8031



รูปที่ 9 บล็อกโดยรวมของไมโครคอนโทรลเลอร์

3.4 การออกแบบวงจร Drive Stepping Motor

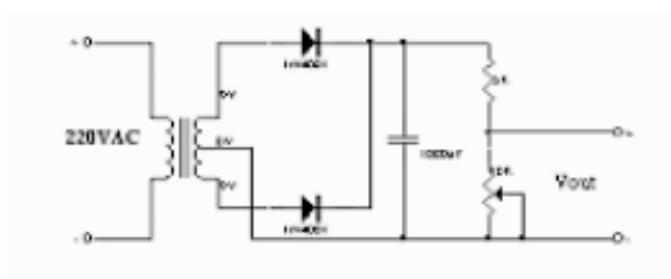
เป็นวงจรกระตุ้นเฟสของสเตปปิ้งมอเตอร์โดยการใช้ทรานซิสตอร์ TIP3055 เพื่อจ่ายแรงดันตันกำลังผ่านไปยังชุดลวดแต่ละเฟลทั้ง 4 เฟลของมอเตอร์โดยอาศัยลัญญาณพัลล์ผ่านพอร์ท P1 ของ Microcontroller ส่งผลให้ทรานซิสตอร์แต่ละตัวทำงานเพื่อขับชุดลวดแต่ละเฟลของมอเตอร์ ในรูปที่ 8 เป็นวงจรขับสเตปปิ้งต่อเฟล



รูปที่ 10 วงจรภาคขับสตีปั้ปปิงมอเตอร์ต่อเฟส

3.5 วงจรภาคป้อนกลับ

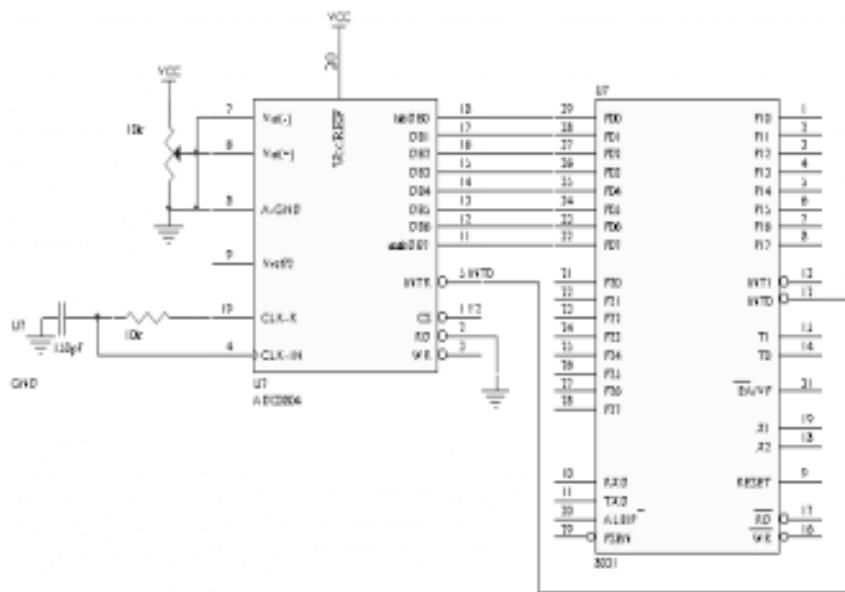
ในภาคป้อนกลับจะนำเอาสัญญาณจากเอาท์พุทของหม้อแปลงแรงดัน แล้วผ่านวงจรเรียงกระแสเพื่อเปลี่ยนเป็นกระแสตรงแล้วต่อไปยังวงจรแปลงอะนาลอกเป็นดิจิตอล



รูปที่ 11 วงจรภาคป้อนกลับ

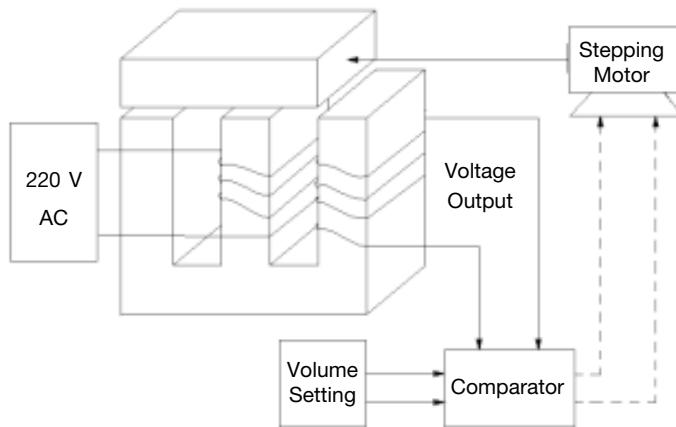
3.6 การออกแบบวงจรแปลงสัญญาณอะนาลอกเป็นดิจิตอล

ในการติดต่อกับไมโครโปรเซสเซอร์นั้นต้องแปลงสัญญาณให้เป็นแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง 0-5 โวลต์ ก่อนจึงจะสามารถติดต่อกับไมโครโปรเซสเซอร์ได้ ในโครงงานนี้เลือกใช้ไอซี A/D 0804 เป็นไอซี A/D ขนาด 8 บิตซึ่งต่อเข้ากับพอร์ต P1 ของไมโครโปรเซสเซอร์ซึ่งเป็นแบบ 8 บิต [3]



รูปที่ 12 วงจรแปลงสัญญาณอะนาลอกเป็นดิจิตอล

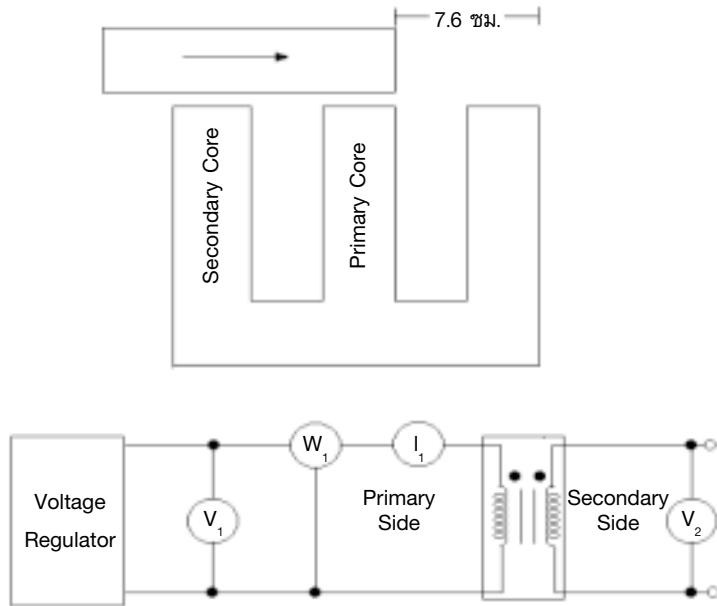
3.7 โครงสร้างการทำงานของเครื่องจ่ายแรงดันความคุมครองดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ



รูปที่ 13 โครงสร้างการทำงานของเครื่องจ่ายจ่ายแรงดันความคุมครองดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ

4. การทดสอบ

4.1 การทดสอบการเปลี่ยนแปลงของแรงดันไฟฟ้าทางด้านทุติยภูมิ



รูปที่ 14 วงจรสำหรับทำการทดสอบการเปลี่ยนแปลงแรงดันไฟฟ้าทางด้านทุติยภูมิ

ตารางที่ 1 ผลการทดสอบการเปลี่ยนแปลงของแรงดันทางด้านทุติยภูมิ

ระยะแกน I (ซม.)	V_1 (V)	I_1 (A)	W_1 (W)	V_2 (V)	ϕ_{11} (mWb)	ϕ_{21} (mWb)
0	220	0.93	65	280	3.347	3.100
1	220	0.94	65	279	3.347	3.100
2	220	0.94	61	279	3.347	3.100
3	220	0.87	44	279	3.347	3.100
4	220	0.83	39	271	3.347	3.000
5	220	0.80	38	192	3.347	2.120
6	220	0.79	36	136	3.347	1.500
7	220	0.89	46	83	3.347	0.920
8	220	1.17	74	23	3.347	0.254
9	220	1.20	81	16	3.347	0.180
10	220	1.02	62	12	3.347	0.136
11	220	1.01	66	11	3.347	0.122

$$\phi_{11} = V_1 / (4.44 \times f N_1)$$

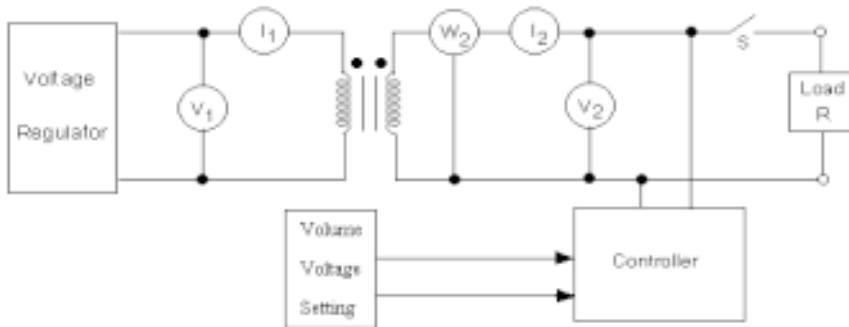
$$\phi_{21} = V_2 / (4.44 \times f N_2)$$

กำหนดให้ ϕ_{11} เป็นเลนส์แรงแม่เหล็กที่คล้องชด漉ดปฐมภูมิ ที่เกิดจากกระแสไฟฟ้าในชด漉ดปฐมภูมิ

ϕ_{21} เป็นเลนส์แรงแม่เหล็กที่คล้องชด漉ดทุติยภูมิ ที่เกิดจากกระแสไฟฟ้าในชด漉ดปฐมภูมิ

$$N_1 / N_2 = 296 / 407 \text{ Turn}$$

4.2 การทดสอบประสิทธิภาพและโวลท์เตจเรกเกอร์เลชันของเครื่องจ่ายแรงดันความคุมระดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ



รูปที่ 15 วงจรสำหรับทดสอบเครื่องจ่ายแรงดันความคุมระดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ

ตารางที่ 2 ผลการทดสอบเครื่องจ่ายแรงดันความคุมระดับแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ

โหลดหลอดไฟ (จำนวนดวง)	V ₁ (V)	I ₁ (A)	P ₁ (W)	Cosθ ₁	V ₂ (V)	I ₂ (A)	P ₂ (W)	Cosθ ₂	V _d (V)	% VR	% η
0	220	0.67	30	0.21	220	0.00	0.00	-	29.0	-	-
1	220	0.94	117	0.56	219	0.42	90	0.99	30.3	0.45	76.9
2	220	1.50	230	0.70	219	0.83	182	0.99	31.4	0.45	79.1
3	220	2.13	350	0.74	218	1.25	270	1.00	31.0	0.90	77.1
4	220	2.70	450	0.77	218	1.68	360	1.00	32.0	0.90	80.0
5	220	3.34	580	0.80	218	2.09	460	1.00	32.0	0.90	79.3
6	220	4.05	710	0.79	219	2.52	550	1.00	32.0	0.45	77.4
7	220	4.61	830	0.81	219	3.03	661	1.00	33.0	0.45	79.6

V₁ คือ แรงดันอินพุทของหม้อแปลง, I₁ คือ กระแสไฟฟ้าอินพุทของหม้อแปลง

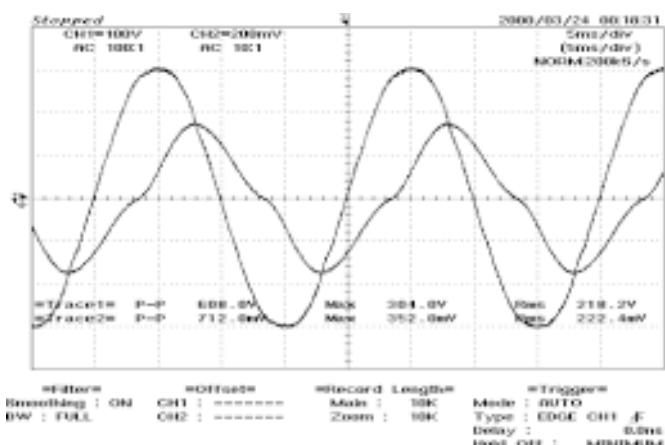
P₁ คือ กำลังไฟฟ้าอินพุทของหม้อแปลง, Cosθ₁ คือ เพาเวอร์แฟคเตอร์อินพุทของหม้อแปลง

V₂ คือ แรงดันเอาท์พุทของหม้อแปลง, I₂ คือ กระแสไฟฟ้าเอาท์พุทของหม้อแปลง

P₂ คือ กำลังไฟฟ้าเอาท์พุทของหม้อแปลง, Cosθ₂ คือ เพาเวอร์แฟคเตอร์เอาท์พุทของหม้อแปลง

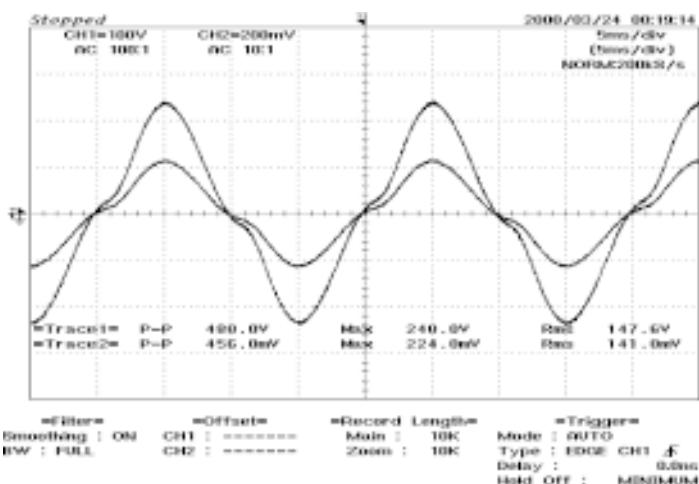
V_d คือ แรงดันตัดครื่อ嘴ขดลวดของหม้อแปลง, % VR คือ เปอร์เซ็นต์โวลท์เตจเรกเกิลชั้น % η คือ เปอร์เซ็นต์ประสิทธิภาพของหม้อแปลง

4.3 รูปสัญญาณแรงดันและกระแสอินพุตของหม้อแปลงไฟฟ้าขนาดจ่ายโหลดตลอดไฟ



รูปที่ 16 สัญญาณแรงดันและกระแสอินพุต

4.4 รูปสัญญาณแรงดันและกระแสเอาท์พุตของหม้อแปลงไฟฟ้าขนาดจ่ายโหลดตลอดไฟ



รูปที่ 17 สัญญาณแรงดันและกระแสเอาท์พุต

5. สรุป

การนำหม้อแปลงไฟฟ้ามาใช้เป็นเครื่องปรับระดับแรงดันไฟฟ้า โดยการเปลี่ยนแปลงแรงดันไฟฟ้าทางด้านເອກົາພຸທນັ້ນ ສາມາດອາດໄດ້ຫລາຍວິວີ ເຊັ່ນຈາກການປະລິຍັນແປງຈຳນວນຮອບທາງດ້ານທຸດິຍຸມື ຈະເກີນໄດ້ຈາກ Variac ອີວີ Auto Transformer ອີວີຈາກການປະລິຍັນແປງຈຳນວນເລັ້ນແຮງແມ່ເໜັກທີ່ເກີຍຄລັ້ງຂດລວດທຸດິຍຸມືທີ່ໄດ້ໃຫ້ແປງດັນໄຟຟ້າ ທາງດ້ານທຸດິຍຸມືປະລິຍັນແປງ ດັ່ງເຊັ່ນໜັ້ນທຸກໆແປງໄຟຟ້າໃນບົດຄວາມນີ້ ເມື່ອເປົ້າຢືນເຖິງກັນສົມກາຣ

$$e_2 = \frac{d\lambda_2}{dt}$$

ໂດຍທີ່ $\lambda = N\phi$ ນັ້ນຄູ່ ເມື່ອຈຳນວນຮອບທີ່ໄລ້ແລ້ນແຮງແມ່ເໜັກມີການປະລິຍັນແປງກີ່ຈະສົ່ງຜລໃຫ້ເລັ້ນແຮງແມ່ເໜັກທີ່ຄລັ້ງຂດລວດ (λ) ເປົ້າຢືນເຖິງດ້ານທຸດິຍຸມືປະລິຍັນແປງໄຟຟ້າ ດັ່ງນັ້ນແປງດັນໄຟຟ້າເຫັນວ່ານຳກີ່ຈະມີການປະລິຍັນແປງດ້ານທຸດິຍຸມືປະລິຍັນແປງໄຟຟ້າ ແຕ່ທັງນີ້ຈະຕ້ອງຄຳນິ່ງຄື່ງຄໍາສູງເລື່ອຕ່າງໆ ທີ່ເກີດຂຶ້ນກາຍໃນໜັ້ນທຸກໆແປງໄຟຟ້າດ້ວຍ

ຈາກການຈັດທຳບົດຄວາມນີ້ຈະທຳໃຫ້ເກີນວ່າ ເຄື່ອງປັບປຸງດັບແຮງດັນທີ່ໃຊ້ໜັ້ນທຸກໆແປງໄຟຟ້າເປັນຕົວປັບປຸງດັບແຮງດັນໄຟຟ້າເກົ່າຫຼຸດໄດ້ ແລະໄວລົດທີ່ເຕັມເກີດຂຶ້ນມີຄ່າຕໍ່ກວ່າ 5% ເມື່ອໂທລດມີການປະລິຍັນແປງ ສ່ວນການປະລິຍັນຮະດັບແຮງດັນໄຟຟ້າເກົ່າຫຼຸດໃຫ້ມາກທີ່ໄວ້ອັນຍັ້ນ ທຳໄດ້ໂດຍການເລື່ອນແກນ | ຂອງໜັ້ນທຸກໆແປງໄຟຟ້າ ໃນງານວິຈັນນີ້ໜັ້ນທຸກໆແປງໄຟຟ້າ ແບບຄວາມຮະດັບແຮງດັນໄຟຟ້າໄດ້ສູງພັດນັ້ນເພື່ອແກ້ປັບປຸງທາກກາຣ Short Turn ຂອງວາຣີແອຄ ທີ່ຈະຈ່າຍໃຫ້ເກີດຄວາມສະດວກແລະຄວາມປລອດກັຍໃນການນຳໄປໃຫ້ງານນັກວ່າວາຣີແອຄ ນັ້ນຄູ່ ສາມາດຈ່າຍຮະດັບແຮງດັນໄຟຟ້າເກົ່າຫຼຸດໄດ້ ລະເອີດກວ່າແລະຍັງສາມາດນຳໄປໃຫ້ງານ ຄ ທີ່ໆ ມີກຳໜີໄດ້ດີ ຈຶ່ງກ່ອໄຫ້ເກີດປະໂຍ້ນນີ້ແກ່ຜູ້ທີ່ມີຄວາມສົນໃຈໜັ້ນທຸກໆແປງໄຟຟ້າ ແບບຄວາມຮະດັບແຮງດັນໄຟຟ້າທີ່ຈະນຳໄປໃຫ້ງານ

6. ກິຕຕິກຣມປະກາສ

ຂອຂອບຄຸນອາຈາຍຍົກລົງໂຮງ ປຣິດໂຕທກພຣ ແລະກາຄວິචາວິគຽມໄຟຟ້າກຳລັງ ຄະນະວິគຽມຄາສຕົມ ມາຫວິທາລັຍເທັກໂນໂລຢີມຫານຄຣ ທີ່ກໍາໄໝໃຫ້ງານວິຈັນນີ້ສໍາເລົງຈຸລ່ວງເປັນຍ່າງດີ

7. เอกสารอ้างอิง

1. ประวัติ ช่วยทวี และคณะ, 2541, โครงการวิศวกรรม แหล่งจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับแบบยัดโนมัด.
2. A. E. Fitzgerald, C. Kingsley, Jr. and S. D. Umans, *Electric Machinery*, McGraw-Hill Book Company.
3. I. S. Mackenzie, 1997, *The 8051 Microcontroller*, Prentice Hall, pp. 300–333.
4. M. S. Sarma, *Electric Machines*, West Publishing Company, Minneapolis/ST.PAUL New York, Los Angeles, San Francisco.

